

1 LICJ Palermo/Punta Raisi

Indicatore di località Nome dell'aeroporto

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO

1	Coordinate ARP	WGS84: 38°10'55" N 013°05'58" E
2	Direzione e distanza dalla città	19 NM W NW
3	Elevazione - Temperatura di riferimento	65 FT - 28,8°C
4	Variatione Magnetica/Variatione annuale	1°37' E - 2004.0 / 05' E
5	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DCA Aeroporto Punta Raisi - 90100 Palermo UOC Tel +39 091 591414/591400/7020396/7020397 Fax +39 091 7020398 DCA Tel +39 091 7020618/7020619 Fax +39 091 591023
	Esercente	GESAP Tel +39 091 7020111 UOG (GESAP ufficio operazioni) Tel +39 091 7020375/7020732/7020733/7020735 Fax +39 091 7020726
	Autorità ATS	ENAV ARO/MET Tel +39 091 7043004; +39 091 591407 Fax +39 091 6519093
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Note	NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO

1	Amministrazione aeroportuale	H24
2	Dogana e immigrazione	H24
3	Servizio sanitario	H24
4	AIS	H24
5	ARO	H24
6	METEO	H24
7	ATS	H24
8	Rifornimento	PAR srl: JET A1 - HR: 0430-2300 (0330-2200) tutti i giorni In orari diversi il servizio è disponibile con 24 ore di preavviso chiamando il responsabile della società (tel +39 091 591403 – fax +39 091 591118) tutti i giorni nei seguenti orari: 0420-2200 (0320-2100); 2201-0419 (2101-0319) AVGAS 100LL HR: 0700-1130 (0600-1030) e 1230-1600 (1130-1500), domenica e lunedì esclusi
9	Handling	H24
10	Servizi di sicurezza	H24
11	De-icing	NIL
12	Note	NIL

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE

1	Attrezzatura di carico e scarico merci	Trattori, elevatori, carrelli
2	Tipi di carburante e olio	Jet A1- 100LL Methanol mixture AGIP AVOIL 80/100 (quantitativo limitato) – MOBILJET oil II
3	Capacità di rifornimento	JET A1: totale 1450 m ³ , 6 autobotti 45 m ³ AVGAS 100LL: deposito totale 20 m ³
4	Sistema de-icing	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito	Non disponibile
7	Note	a) Per ragioni di sicurezza tutti gli aeromobili in sosta sull'area di rifornimento AVGAS 100LL, devono spegnere i motori se le piazzole 2 e 3 sono occupate b) I piloti possono richiedere assistenza a terra a: - GESAP FREQ 131.875 MHZ - ALITALIA FREQ 131.900 MHZ

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI

1	Alberghi	In città
2	Ristoranti	Tavola calda – Self-service
3	Trasporti	Taxi – autobus pubblico – treno metropolitano
4	Servizio medico	Pronto soccorso, 3 ambulanze con 2 letti e 2 bombole ossigeno ciascuna. Ospedali: Palermo città KM37, Partinico KM25
5	Banca e ufficio postale	Sì
6	Ufficio turistico	Sì
7	Note	NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale	8 ^a ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà	NIL
4	Note	NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE

1	Equipaggiamenti di pulitura	Spazzapiste
2	Priorità	NIL
3	Note	Le caratteristiche di aderenza delle piste 02/20 e 07/25 sono misurate ogni 3 mesi con pellicola d'acqua artificiale di 1.00 mm, utilizzando il GRIPTESTER GTI-150. Il coefficiente minimo di attrito è G=0,43.

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	Superficie: asfalto Resistenza: PCN 55/R/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	TWY principale T: Larghezza: 45 M Superficie: conglomerato bituminoso Resistenza: 30000 Kg SIWL Altre TWYs: Larghezza: 30 M Superficie: conglomerato bituminoso Resistenza: 30000 Kg SIWL
3	Elevazione e localizzazione dell' ACL	Vedi carta AD in vigore
4	Punto di controllo VOR/INS	NIL
5	Note	Perimetro area di stazionamento: luci blu

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili	Vedi carte AD e APD in vigore
2	Illuminazione/segnalatica per RWY e TWY	
3	Barre d'arresto	
4	Note	In casi di indisponibilità del servizio di assistenza dei marshall gli aeromobili in arrivo devono arrestarsi sulle TWY prima di entrare nell'area di parcheggio

10 OSTACOLI AEROPORTUALI

Nelle aree di avvicinamento e decollo			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo		Note
1			2		3
RWY/Area interessata	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

1	Ufficio METEO di riferimento	PALERMO Punta Raisi
2	Orario di servizio	H 24
3	Ufficio responsabile per la preparazione TAF Periodo di validità	PREVI ROMA Fiumicino 9H, 18H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio Intervallo di emissione	NIL
5	Briefing/Consultazione fornita	Consultazione personale, telefono
6	Documentazione di volo Lingua usata	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato Italiano, inglese
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione	S, U, P, W
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione	Telefax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni	TWR, RADAR APP, PREVI ROMA Fiumicino
10	Informazioni supplementari (limitazioni del servizio, ecc.)	NIL

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

1.1	Designazione numero RWY	07	25
1.2	Orientamento magnetico	065°	245°
1.3	Dimensioni pista (M)	3326 x 60	3326 x 60
1.4	Resistenza e superficie di RWY	PCN 60/F/B/W/U Conglomerato bituminoso (testate: lastroni di calcestruzzo)	PCN 60/F/B/W/U Conglomerato bituminoso (testate: lastroni di calcestruzzo)
1.5	Coordinate THR	WGS84: 38°10'29.095"N 013°05'16.139"E	WGS84: 38°11'07.186"N 013°07'09.395"E
1.6	Elevazione THR , elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 33 FT - TDZ 49 FT	THR 50 FT - TDZ 65 FT
1.7	Pendenza di RWY-SWY	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: NIL	
1.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
1.9	Dimensione CWY (M)	150 x 150	60 x 150
1.10	Dimensione striscia (M)	3446 x 300	3446 x 300
1.11	Dimensioni RESA (M)	90 x 120	120 x 120
1.12	OFZ	NIL	Non applicabile
1.13	Note	THR spostata di 123 M	THR spostata di 207 M

2.1	Designazione numero RWY	02	20
2.2	Orientamento magnetico	022°	202°
2.3	Dimensioni pista (M)	2074 x 45	2074 x 45
2.4	Resistenza e superficie di RWY	PCN 54/F/B/W/T Conglomerato bituminoso (testate in calcestruzzo)	PCN 54/F/B/W/T Conglomerato bituminoso (testate in calcestruzzo)
2.5	Coordinate THR	WGS84: 38°09'58.573"N 013°05'08.501"E	WGS84: 38°10'59.906"N 013°05'42.929"E
2.6	Elevazione THR , elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 42 FT - TDZ 43 FT	THR 22 FT - TDZ 34 FT
2.7	Pendenza di RWY-SWY	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: NIL	
2.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
2.9	Dimensione CWY (M)	115 x 150	60 x 150
2.10	Dimensione striscia (M)	2194 x 300	2194 x 300
2.11	Dimensioni RESA (M)	90 x 90	90 x 90
2.12	OFZ	Non applicabile	Non applicabile
2.13	Note	THR spostata di 3 M	THR spostata di 3 M

13 DISTANZE DICHIARATE

Designazione RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	3326	3476	3326	3203
Start Point A	3204	3354	3204	-
25	3326	3386	3326	3119
Start Point A	3030	3090	3030	
02	2074	2189	2074	2071
20	2074	2134	2074	2071
NOTE	RWY 07/25: l'intera lunghezza pista è disponibile su richiesta			

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

RWY ID	AVVICINAMENTO			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo	Lunghezza (M)	Intensità	Colore				Lunghezza (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	-	-	-	verde	-	-	-	-
20	SALS (1)	420	regolabile	verde	-	3° wing bar entrambi i lati	20	-
07	SALS	436	regolabile	verde	-	3° wing bar lato sx	16	-
25	CALVERT	900	regolabile	verde	-	3° wing bar entrambi i lati	18	-

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA				BORDO PISTA			
	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	1174 600 300	30 30 30	bianco bianco/rosso rosso	regolabile	1471 600	60 60	bianco giallo	regolabile
20	1174 600 300	30 30 30	bianco bianco/rosso rosso	regolabile	1471 600	60 60	bianco giallo	regolabile
07	2303 600 300	30 30 30	bianco bianco/rosso rosso	regolabile	120 2603 600	60 60 30	rosso bianco giallo	regolabile
25	2220 600 300	30 30 30	bianco bianco/rosso rosso	regolabile	207 2519 600	60 60 30	rosso bianco giallo	regolabile

RWY ID	FINE PISTA	SWY		RTIL	CGL	Note
	Colore	Lunghezza (M)	Colore			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	rosso	-	-	-	-	NIL
20	rosso	-	-	Sì	-	(1) Crossbar a 300 M dalla THR 20
07	rosso	-	-	-	-	NIL
25	rosso	-	-	-	-	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	ABN coordinate: 38°11'20"N 013°06'33"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN ± 30 IBN coordinate: 38°11'05"N 013°06'07"E Caratteristiche: luce verde, lettera "Q" emessa in codice Morse 7,5 volte al minuto Orario: HN ± 30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci	NIL Anemometri ad elica: 1 a destra della THR RWY 25 1 a sinistra della THR RWY 02 1 a sinistra della THR RWY 07
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY	Vedi carta AD in vigore
4	Alimentatore secondario/tempo di intervento	Luci RWY 02/20 e 07/25: 1 sec PAPI RWY 07/25 e RWY 20: 1 sec SALS RWY 07: 1 sec SALS RWY 20: 50% circuito 1 sec, altro 50% circuito 15 sec CALVERT RWY 25: 1 sec RTIL RWY 20: 15 sec ABN/IBN: 15 sec
5	Note	Luci di emergenza: proiettori

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

1	Posizione	NIL
2	Elevazione	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica	NIL
4	Orientamento	NIL
5	Distanze dichiarate	NIL
6	Luci	NIL
7	Note	Le operazioni di atterraggio e decollo devono essere effettuate su pista Per le operazioni di rullaggio sull'apron è obbligatoria l'assistenza del follow-me

17 SPAZIO AEREO ATS

Designatore e limiti laterali	Limiti verticali	Classificazione dello spazio aereo	Nominativo dell'unità ATS Lingua	Altitudine di transizione	Note
1	2	3	4	5	6
Palermo ATZ (1) Cerchio di 5 NM di raggio dal punto 38°10'47"N 013°06'13"E	2000 FT	C (2)	Raisi torre It/En	5000 FT	(1) WI Palermo CTR (2) D in caso di indisponibilità del radar APP

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE DEL SERVIZIO DEL TRAFFICO AEREO

Servizio	Nominativo	Frequenza MHZ	Orario	Note
1	2	3	4	5
Emergenza	-	121.500	H24	NIL
APP	Palermo Avvicinamento	120.200 118.650 (2)	H24 H24	(1) MAINT PSR/SSR: tutti i mercoledì: 1300-1500 (1200-1400)
	Palermo Radar (1) (3)	120.200 118.650 (2)	H24 H24	(2) A discrezione ATC (3) Settori 105°/195° oltre 10 NM NU
TWR	Raisi Torre	119.050 (1)	H24	(1) Copertura non assicurata nel settore SUD
	Raisi Ground	121.625	0600-2200 (0500-2100)	

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

Tipo di radioassistenza CAT di ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario	Coordinate antenna (WGS 84)	Elevazione antenna DME	Copertura operativa nominale Limitazioni	Note
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF (1) (2)	Raisi Gonio	-	H24	38°11'14.2"N 013°06'50.0"E	-	Limitazioni entro 30 NM: 090°/100° MRA 5500 FT 100°/200° MRA NU 200°/230° MRA 8500 FT 230°/260° MRA 7500 FT 260°/090° MRA 1500 FT	(1) Copertura non assicurata nel settore SUD (2) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP ed emergenza
TVOR/DME (1) (2) (1°05'E -1998.0)	PRS	113.00MHZ CH77X	H24	38°10'19.6"N 013°04'47.9"E	15.73M AMSL	40NM/25000FT Limitazioni entro 10 NM: 060°/080° MRA 4000 FT 080°/140° MRA 11000 FT 140°/190° MRA 6000 FT 190°/060° MRA 2000 FT Limitazioni oltre 10 NM: 080°/130° MRA NU 130°/180° MRA 18000 FT 180°/230° MRA 10000 FT 230°/350° MRA 5000 FT 350°/080° MRA 4000 FT Limitazioni RDL 080: entro 30NM MRA 4000 FT oltre 30NM entro 50 NM MRA 9000 FT oltre 50NM entro 65 NM MRA 13000 FT oltre 65NM entro 80 NM MRA 15000 FT	(1) RAISI: Identificativo da usarsi nelle comunicazioni T/B/T (2) MAINT: 1° martedì di ogni mese 0700-0800 (0600-0700)
L	PRS	329KHZ	H24	38°11'21.8"N 013°06'32.9"E	-	25NM Limitazioni: 070°/230° MRA NU	NIL
ILS RWY25 LLZ (1) (2) CAT I (1° 32'E -2003.0)	RAI	109.50MHZ	H24	38°10'25.1"N 013°05'04.4"E	-	-	(1) Fascio posteriore LLZ non utilizzabile (2) Entro 17 NM settore avvicinamento utilizzabile a sinistra ridotto a 15° con MRA 3500 FT, oltre 17 NM MRA 5000 FT
GP (1)	-	332.60MHZ	H24	38°10'59.7"N 013°07'00.7"E	-	-	(1) Angolo: 3° RDH: 17.50 M
MM	-	75MHZ	H24	38°11'19.9"N 013°07'47.3"E	-	-	NIL
DME-P (1)	RAI	CH32X	H24	38°10'59.0"N 013°07'01.1"E	-	-	(1) Valore zero alla THR RWY 25
ILS RWY20 LLZ (1) CAT I (1° 32'E -2003.0)	ITO	109.90MHZ	H24	38°09'53.9"N 013°05'05.9"E	-	-	(1) Fascio posteriore LLZ non utilizzabile
GP (1)	-	333.80MHZ	H24	38°10'53.0"N 013°05'33.2"E	-	-	(1) Angolo: 3° RDH: 17.50M
DME (1)	ITO	CH36X	H24	38°10'53.3"N 013°05'32.9"E	-	-	(1) Valore zero alla THR RWY 20

19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Hours of operation	Antenna site coordinates (WGS 84)	Elevation of DME antenna	Designated operational coverage Limitations	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF (1) (2)	Raisi Homer	-	H24	38°11'14.2"N 013°06'50.0"E		Limitations within 30 NM: 090°/100° MRA 5500 FT 100°/200° MRA NU 200°/230° MRA 8500 FT 230°/260° MRA 7500 FT 260°/090° MRA 1500 FT	(1) Coverage not assured in SOUTH sector (2) Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
TVOR/DME (1) (2) (1°05'E -1998.0)	PRS	113.00MHZ CH77X	H24	38°10'19.6"N 013°04'47.9"E	15.73M AMSL	40NM/25000 FT Limitations within 10 NM: 060°/080° MRA 4000 FT 080°/140° MRA 11000 FT 140°/190° MRA 6000 FT 190°/060° MRA 2000 FT Limitations beyond 10 NM: 080°/130° MRA NU 130°/180° MRA 18000 FT 180°/230° MRA 10000 FT 230°/350° MRA 5000 FT 350°/080° MRA 4000 FT Limitation RDL 080: within 30 NM MRA 4000 FT beyond 30 NM within 50 NM MRA 9000 FT beyond 50 NM within 65 NM MRA 13000FT beyond 65 NM within 80 NM MRA 15000 FT	(1) RAIS: identification to be used in G/A/G communication (2) MAINT: 1 st Tuesday each month: 0700-0800 (0600-0700)
L	PRS	329KHZ	H24	38°11'21.8"N 013°06'32.9"E	-	25NM Limitations: 070°/230° MRA NU	NIL
ILS RWY25 LLZ (1) (2) CAT I (1° 32'E -2003.0)	RAI	109.50MHZ	H24	38°10'25.1"N 013°05'04.4"E	-	-	(1) LLZ back beam not usable (2) Within 17NM left side RCL reduced at 15° MRA 3500FT, beyond 17NM MRA 5000FT
GP (1)	-	332.60MHZ	H24	38°10'59.7"N 013°07'00.7"E	-	-	(1) Angle: 3° RDH: 17.50M
MM	-	75MHZ	H24	38°11'19.9"N 013°07'47.3"E	-	-	NIL
DME-P (1)	RAI	CH32X	H24	38°10'59.0"N 013°07'01.1"E	-	-	(1) Zero range at THR RWY 25
ILS RWY20 LLZ (1) CAT I (1° 32'E -2003.0)	ITO	109.90MHZ	H24	38°09'53.9"N 013°05'05.9"E	-	-	(1) LLZ back beam not usable
GP (1)	-	333.80MHZ	H24	38°10'53.0"N 013°05'33.2"E	-	-	(1) Angle: 3° RDH: 17.50M
DME (1)	ITO	CH36X	H24	38°10'53.3"N 013°05'32.9"E	-	-	(1) Zero range at THR RWY 20

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

1 USO PREFERENZIALE DELLE PISTE

NIL

2 SERVIZIO APRON

NIL

3 NORME PER L'UTILIZZO DELLE VIE DI RULLAGGIO

Durante le operazioni di rullaggio è fatta richiesta ai piloti di tenere il transponder spento o in stand-by

4 PROCEDURE SPECIALI APPLICABILI AGLI AEROMOBILI IN CONDIZIONI DI BASSA VISIBILITÀ

- a) Con visibilità inferiore a 1200 M le operazioni a terra dal piazzale alla pista e viceversa sono permesse ad un solo aeromobile alla volta
- b) Con visibilità inferiore a 800 M le operazioni di atterraggio sono proibite
- c) Con visibilità inferiore a 600 M le operazioni di decollo sono proibite

5 OPERAZIONI PER L'UTILIZZO DELLA PISTA NEL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO

NIL

6 RESTRIZIONI LOCALI AI VOLI

- a) Circuito di traffico RWY 02/20: sempre ad Ovest della pista e comunque sempre a Nord dell'aeroporto qualunque sia la pista in uso
- b) RWY 02:
 - 1) HJ disponibile solo per atterraggi di voli VFR operanti in VMC
 - 2) HN non disponibile per atterraggi

- d) Causa aumento del traffico aereo civile, l'attività di volo militare italiana e straniera sarà autorizzata in anticipo dalla DCA locale
- e) Causa probabile congestione del piazzale parcheggio, aeromobili privati e dell'aviazione civile in arrivo, eccetto quelli di base, devono essere autorizzati dalla DCA locale
- f) In accordo a quanto pubblicato in RAC 1, i voli in VFR notturno sono vietati agli aeromobili civili fatta eccezione per elicotteri, aeromobili militari nazionali ed alleati, aeromobili appartenenti alle Forze di Polizia di Stato, VVFF, e Protezione Civili

7 DISPOSIZIONI PER GLI AEROMOBILI DELL'AVIAZIONE GENERALE

NIL